

## ВЫВОДЫ

1. Аналитическое исследование динамики радиально-поршневых высокомоментных гидромоторов позволило определить причину отрыва роликов от направляющей при снижении скорости и реверсировании гидромоторов и определить величины безопасных ускорений при различных схемах привода.

2. Предложенные конструкции радиально-поршневых гидромоторов достаточно просты и полностью исключают отрыв роликов от направляющей, что качественно изменяет маневренные свойства гидропривода

## ЛИТЕРАТУРА

1. Пономаренко Ю. Ф., Рогова А. Я. Радиально-поршневые высокомоментные гидромоторы. «Машиностроение», 1964.

*Канд. техн. наук П. В. КОВАЛЬ,  
инж. Е. М. КРИВЕНКО (МГИ).*

## ФОРМИРОВАНИЕ УСИЛИЙ В ТЯГОВОЙ ЦЕПИ СТРУГА

В статье описаны процессы, происходящие в тяговой цепи струга с приводом от асинхронного двигателя. Конструктивная схема агрегата представлена на рис. 1.

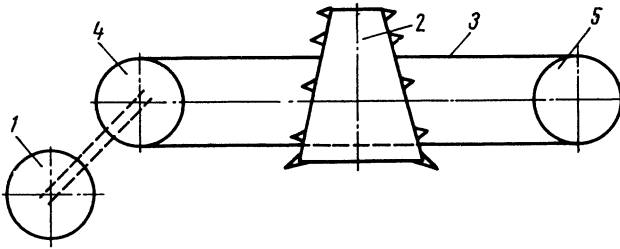


Рис. 1. Схема струговой установки.

1 — двигатель, 2 — струга; 3 — ведущая цепь; 4 — ведущая звездочка; 5 — обводная звездочка

Рассмотрены два режима:

- а) работа с переменной нагрузкой на номинальной скорости,
- б) мгновенная остановка струга с опрокидыванием двигателя.

Расчетная схема для режима «а» представлена на рис. 2. Здесь:  $M_1$  — приведенный к цепи момент инерции двигателя и редуктора,  $M_2$  — приведенная по методу Релея масса струга в цепи,  $c$  — жесткость цепи,  $b$  — коэффициент демпфирования струга,  $F(x_1)$  — крутящий момент двигателя, приведенный к цепи,  $Q(t)$  — суммарное сопротивление движению струга, включающее в себя силы ре-