



Рис. 45. Стиральная машина СМР-2 «Тула-6»:

1, 2 — изоляционные втулки; 3 — насос; 4 — корпус; 5 — приводной ремень; 6 — стиральный бак; 7 — указатель уровня жидкости; 8 — ручка включения и отключения насоса; 9 — фиксатор отжимного устройства; 10 — винт регулировки зазора между валками; 11 — отжимное устройство; 12 — валок; 13 — ручка реле времени; 14 — ручка отжимного устройства; 15 — решетка; 16 — электродвигатель; 17 — соединительный шнур; 18 — гайка крепления электродвигателя; 19 — ходовые ролики

Для откачки и перекачки жидкости машина оборудована центробежным насосом 3, работающим от общего электродвигателя. Подшипники насоса и активатора имеют специальные отверстия смазки. Остатки жидкости из гидросистемы сливаются через узел слива, закрытый колпачком. Включение и отключение насоса осуществляется поворотом ручки 8.

Ручка 13 реле времени служит для запуска и останова машины.

В верхней части машины находится отжимное устройство 11, положение которого фиксируется фиксатором 9. Зазор между отжимными валками можно регулировать винтом 10. Валки приводятся во вращение ручкой 14.

Четыре ходовых ролика 19 предназначены для передвижения машины.

Для заполнения бака водой и ее слива имеется шланг с раструбом, который надевают на угольник, расположенный в левой части бака.

СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ТИПА СМР

Полуавтоматические стиральные машины более совершенны по сравнению со стиральными машинами с ручным отжимом: в них механизирован процесс отжима белья (он осуществляется центрифугированием), изменены конструкции активатора, а также их количество и частота вращения. Время стирки регулируется автоматически при помощи реле времени (таймера). Кроме того, машины укомплектованы устройствами, которые имеются в конструкциях стиральных машин типа СМР, — насосом и электродвигателем.