



Рис. 2.4. Передняя подвеска легких грузовых автомобилей фирмы «Даймлер-Бенц» с двухлистовыми параболическими рессорами. Чтобы обеспечить управляемость автомобилем в случае поломки коренного листа, второй лист завернут вокруг направляющей передней проушины. На виде сбоку на кронштейне рессоры виден зазор в проушине, который необходим для компенсации изменения длины между обоими листами при прогибе. Как видно в разрезе, кронштейн рессоры, составленный из нескольких листовых деталей, соединенных точечной сваркой, приклепан к внешней и нижней стороне лонжерона с двойными стенками. Резиновая втулка с двумя торцевыми буртиками осуществляет опору проушины рессоры. Кроме этого показан вертикально установленный амортизатор и закрепленный на балке стабилизатор