

$k \approx 0,8 \div 0,9$  — коэффициент, учитывающий уменьшение опорной поверхности из-за смазочных канавок.

Нормы для  $[p]$  и  $[pv]$  примерно такие же, как и для радиальных подшипников скольжения.

Площадь опорной поверхности  $F = \frac{\pi d^2}{4}$  — для сплошной пяты и  $F = \frac{\pi}{4} (d^2 - d_0^2)$  — для кольцевой, где  $d_0 = (0,6 \div 0,8) d$ .

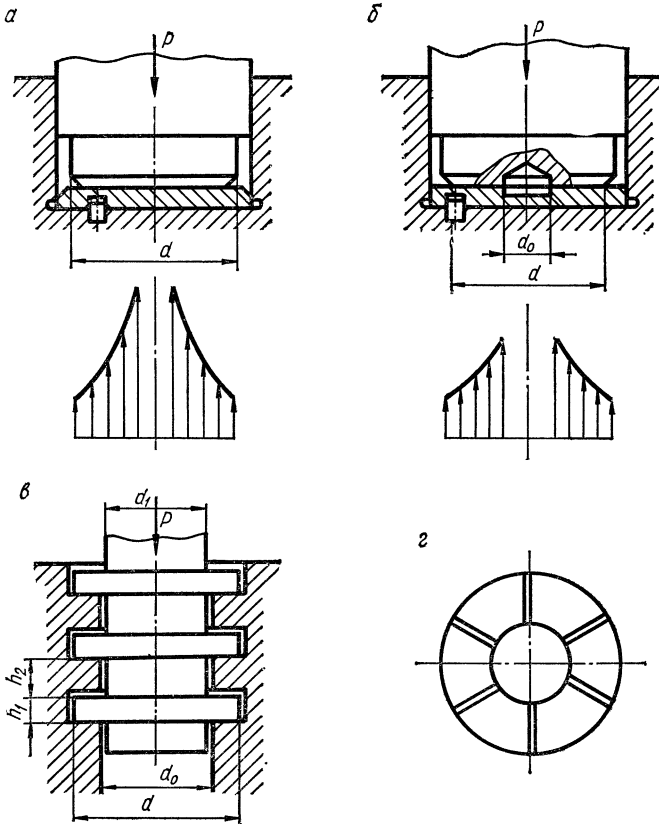


Рис. 14.5. Схемы упорных подшипников:  
 а — сплошная пята; б — кольцевая пята; в — гребенчатая пята; г — гребенчатая пята

Допустив, что  $p = \text{const}$ , определяем момент трения на кольцевой пяте

$$M_{\tau} = fP \frac{\pi}{4} (d^2 - d_0^2) R_{\text{пр}}, \quad (14.28)$$