

$k \approx 0,8 \div 0,9$ — коэффициент, учитывающий уменьшение опорной поверхности из-за смазочных канавок.

Нормы для $[p]$ и $[pv]$ примерно такие же, как и для радиальных подшипников скольжения.

Площадь опорной поверхности $F = \frac{\pi d^2}{4}$ — для сплошной пяты и $F = \frac{\pi}{4} (d^2 - d_0^2)$ — для кольцевой, где $d_0 = (0,6 \div 0,8) d$.

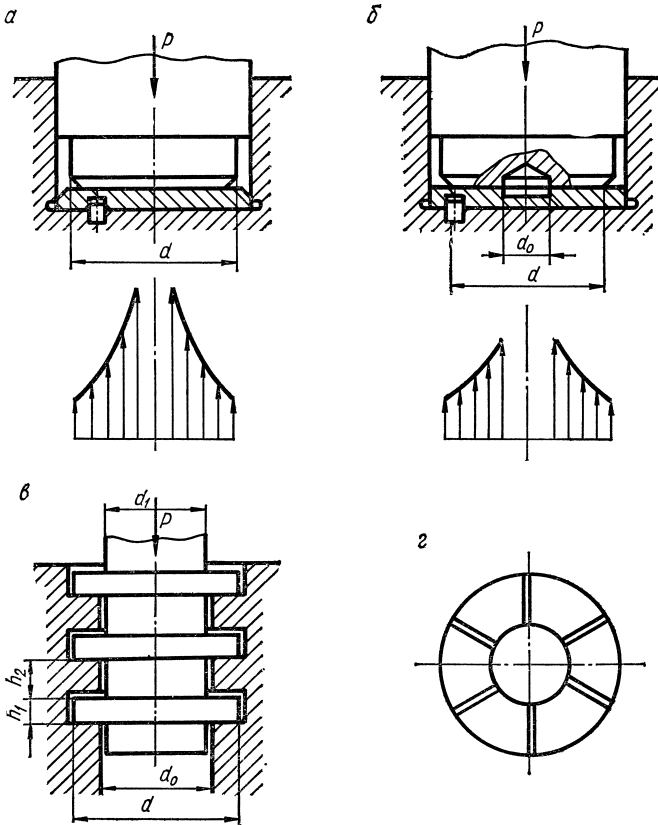


Рис. 14.5. Схемы упорных подшипников:
 а — сплошная пята; б — кольцевая пята; в — гребенчатая пята; з — гребенчатая пята

Допустив, что $p = \text{const}$, определяем момент трения на кольцевой пяте

$$M_T = fP \frac{\pi}{4} (d^2 - d_0^2) R_{\text{пр}}, \quad (14.28)$$