

б) при работе на густой смазке в диапазоне нагрузок $0,3—3,0 \text{ Мн/м}^2$ и скорости скольжения $0,16—0,9 \text{ м/сек}$ имеют коэффициент трения в пределах $0,031—0,072$;

в) при работе на жидкой смазке (капельная система) в диапазоне нагрузок $0,3—2,5 \text{ Мн/м}^2$ и скорости скольжения $0,26—1,0 \text{ м/сек}$ имеют коэффициент трения в пределах $0,028—0,066$.

Температура в нагруженной зоне на глубине $0,6—1,0 \text{ мм}$ от поверхности трения для указанных диапазонов удельных нагрузок и скоростей скольжения соответственно находится в пределах $311—354^\circ \text{ К}$, $321—353^\circ \text{ К}$ и $321—351^\circ \text{ К}$.

Приведенные выводы, подтверждающие перспективность новых материалов и конструкций, могут рассматриваться как предварительные и в дальнейшем, безусловно, будут улучшены.