



Рис. 62. Смешанные системы охлаждения:

а) нижнеклапанного двигателя ГАЗ-51: 1 — водораспределительная труба; 2 — отверстия в трубе; 3 — полость рубашки охлаждения цилиндров; 4 — то же головки цилиндров; 5 — тросик управления жалюзи 18; 6 — выходной патрубок; 7 — термостат; 8 — перепускной канал; 9, 22 — соединительные шланги; 10, 21 — патрубки радиатора; 11 — пробка радиатора; 12, 19 — верхний и нижний бачки радиатора; 13, 17 — трубки и пластины сердечника радиатора; 14 — крыльчатка водяного насоса; 15 — лопасти вентилятора; 16 — радиатор для охлаждения масла; 20 — кранчик; 23 — отопитель; б) верхнеклапанного двигателя ГАЗ-24: 1, 21 — кранчики для слива жидкости; 2 — кран отключения радиатора 3 отопителя кузова; 4 — водораспределительная труба; 5 — датчик сигнального устройства; 6 — отверстия в трубе; 7 — полость рубашки охлаждения головки цилиндров; 8 — протоки, соединяющие полости 7 и 23; 9 — дренажное отверстие; 10 — термостат; 11, 12 — датчики температуры и управления автоматической муфтой вентилятора; 13, 14 — пробка и контрольная трубка радиатора; 15 — радиатор; 16 — жалюзи; 17 — крыльчатка центробежного насоса; 18 — автоматическая муфта вентилятора; 19 — шкив привода вентилятора; 20 — лопасти вентилятора; 22 — входной патрубок центробежного насоса; 23 — полость рубашки охлаждения цилиндров; 24 — гильзы цилиндров