

их размещают так, чтобы при приближении поезда они освещались прожектором. Для лучшей видимости некоторые сигнальные знаки оборудованы отражателями. В качестве постоянных сигналов на железных дорогах применяются светофоры. На некоторых участках до замены светофорами сохраняются семафоры.

Постоянные сигналы по назначению делят на основные и предупредительные. Основные сигналы ограждают станции и блок участки на перегонах и подают сигналы, которые разрешают или запрещают движение поездов по этим пунктам или участкам. Предупредительные сигналы извещают о приближении к основным сигналам и о их показании.

Основные сигналы в свою очередь в зависимости от назначения подразделяются на в х о д н ы е, ограждающие станции со стороны прилегающих перегонов и служащие для разрешения или запрещения поезду следовать на станцию; в ы х о д н ы е, разрешающие или запрещающие поезду отправиться со станции на перегон; п р о х о д н ы е, расположенные на перегоне и разрешающие или запрещающие поезду проследовать на ограждаемые ими участки; м а р ш р у т н ы е — для разрешения или запрещения поезду проследовать из одного района станции в другой; п р и к р ы т и я — для ограждения мест пересечений в одном уровне железных дорог с другими железными дорогами, трамвайными путями и троллейбусными линиями, а также разводных мостов. Светофоры, кроме того, применяются в качестве маневровых, горочных, повторительных, заградительных и локомотивных.

Основными сигнальными цветами на транспорте являются красный, желтый и зеленый. Их выбор не случаен. Установлено, что при одинаковой силе света красный огонь лучше виден и искажается меньше, чем другие огни. Поэтому он принят в качестве сигнала остановки. Желтый огонь близок к красному, виднее зеленого: разрешает движение и требует снижения скорости. В тумане желтый огонь приобретает красноватый оттенок, и благодаря этому его ошибочно не воспринимают как зеленый огонь, который разрешает движение с установленной скоростью.

Кроме названных, применяют синий, лунно-белый, прозрачно-белый и молочно-белый сигнальные огни. Синий огонь используют как запрещающий маневровый сигнал. На проходных светофорах, расположенных на затяжных подъемах, допускается установка условно-разрешающего сигнала — щита с отражательным знаком в виде буквы Т. Он разрешает машинисту грузового поезда с особой бдительностью и готовностью немедленно остановить поезд, если встретится препятствие для дальнейшего движения проследовать светофор с красным огнем со скоростью не более 20 км/ч. Лунно-белый огонь применяют как разрешающий маневровый и как пригласительный на входных, выходных и маршрутных светофорах. Приглашительный сигнал используют при неисправности устройств СЦБ, а прозрачно-белый — в ручных фонарях, поездных сигналах, указателях гидроколонок и как контрольный огонь некоторых сигналов. Молочно-белый огонь применяют в стрелочных указателях и указателях путевого заграждения.