

с двух сторон неподвижными упорами. При смещении выходного звена гидропривода с нейтрального положения газ в пневмокамере сжимается соответствующим упором, создавая противодействующее усилие, примерно пропорциональное смещению от нейтрального положения. Крутизна позиционной нагрузки может изменяться путем регулирования давления газа в пневмокамере и изменением

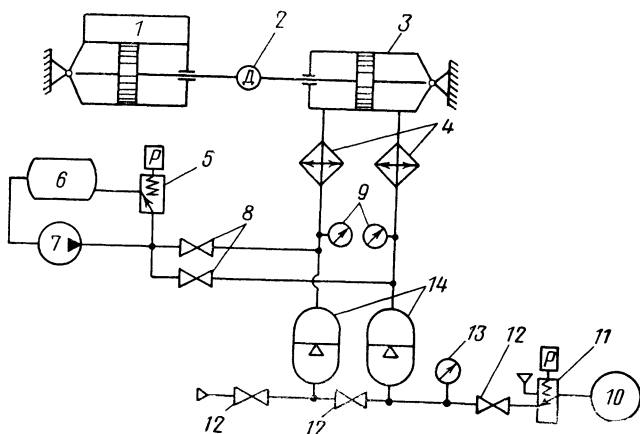


Рис 4 7 Принципиальная схема комбинированной пневмогидравлической системы имитации позиционной нагрузки

1—испытываемый гидропривод 2—динамометр, 3—нагрузочный гидроцилиндр; 4—радиатор, 5—предохранительный клапан, 6—бак 7—насос 8 и 12—запорные краны 9 и 13—манометры 10—баллон высокого давления, 11—редуктор 14—гидроаккумулятор

плечей рычага. Недостатком этой схемы является наличие значительной «паразитной» инерционной нагрузки на выходном звене гидропривода

Весьма удобной является активная дифференциальная комбинированная пневмогидравлическая система имитации позиционной нагрузки, показанная на рис. 4. 7. Нагрузка на поршне нагрузочного гидроцилиндра создается за счет перепада давлений рабочей жидкости, вызываемого разбалансом давлений сжатого газа в гидроаккумуляторах при перемещении выходного звена гидропривода в ту или иную сторону от нейтрального положения, при котором давления газа в обоих аккумуляторах равны.