

Источником энергии у погрузчика является аккумуляторная батарея 35ТЖН-950 напряжением 40 В, секции которой расположены в центральной части переднего и заднего отсеков рамы.

Управление погрузчиком и торможением во время его движения осуществляется двумя ножными педалями. Переключатель скоростей и реверсивное устройство заблокированы механической системой. Погрузчик оборудован буксирным устройством и может быть использован в случае необходимости как тягач.

Автопогрузчики 4063, 4065 и 4070 с боковым выдвижным грузоподъемником разработаны Львовским ГСКБ автопогрузчиков. Погрузчик 4063 (рис. 45) грузоподъемностью 3,2 тс имеет передний управляемый мост и задний — ведущий. С левой стороны нижней части заднего отсека под платформой установлен двигатель — дизель Д37М мощностью 40 л. с. Двигатель соединен карданной передачей с редуктором, укрепленным на передней стенке заднего отсека, в котором размещается вся трансмиссия. Под платформой располагаются баки для топлива и рабочей жидкости гидросистемы. Сцепление — однодисковое сухое с фрикционными накладками (от автомобиля ЗИЛ-164). Ведущие колеса оборудованы гидравлическими тормозами для торможения при движении и ручным стояночным тормозом, установленным на выходном валу коробки передач.

В переднем отсеке на кронштейне закреплена рулевая колонка и размещен управляемый передний мост, который может качаться относительно продольной оси, что улучшает проходимость машины при движении по неровной дороге. На передних и задних колесах установлены пневмошины с давлением 7 ат размером 8,25 × 15 дюймов. Рулевое управление имеет гидроусилитель от автомобиля ЗИЛ-130, что обеспечивает вращение рулевого колеса с усилием до 2 кгс при движении машины и до 7—8 кгс при развороте на месте.

В центральном проеме между отсеками установлен выдвижной грузоподъемник, унифицированный с грузоподъемником фронтального автопогрузчика 4023 и оборудованный механизмом выдвижения. Последний состоит из каретки на роликах, перемещающихся по направляющим, установленным в центральном проеме, и двух гидроцилиндров двустороннего действия. Цилиндры шарнирно прикреплены к двум вертикальным кронштейнам, установленным на перемычке по бокам проема, а штоки — к кронштейнам стоек грузоподъемника. К кронштейнам боковых стенок проема прикреплены гидравлические домкраты, обеспечивающие устойчивость погрузчика при выдвижении грузоподъемного механизма с грузом и при захвате или укладке груза в штабель или стеллаж. Гидродомкраты устанавливаются на сферических подпятниках для лучшего прилегания опорных башмаков к грунту.

Гидросистема механизма подъема, выдвижения грузоподъемника и стабилизирующих домкратов питается рабочей жидкостью,