



Рис. 15. Тормозное устройство погрузчиков ЭП-201 и ЭП-202

Механизм рулевого управления погрузчиков ЭП-201 и ЭП-202 использован от автомобиля ГАЗ-51 с некоторыми переделками, а принцип его работы аналогичен рулевому управлению погрузчика ЭП-103.

Задний управляемый мост (рис. 16) представляет собой балансирующую стальную литую балку 7 двутаврового сечения, на концах которой на поворотных полуосях смонтированы задние управляемые колеса. Балансирная балка качается на оси 9 в подшипниках скольжения и упорных шарикоподшипниках. На концах балки при помощи шкворней 5 и конических роликоподшипников установлены поворотные полуоси 3 и 11 с кронштейнами. Шкворни жестко закреплены в отверстиях балки стопорными пальцами 6. На каждой поворотной полуоси на роликоподшип-