



Рис. III.29. Блок-схема контроля и управления турбокомпрессорных агрегатов К-250-61-2 и К-500-61-1:

1, 2 — датчики температуры воздуха до и после воздухоохладителей; 3, 4, 5 — датчики температуры масла соответственно до редукционного клапана, после маслоохладителей и в магистрали подшипников; 6, 7, 8, 9 — датчики температуры соответственно охлаждающей воды в магистрали подшипников, охлаждающей воды к электродвигателю и после него; 10, 11, 12, 13 — датчики температуры соответственно обмоток электродвигателя, горячего и холодного воздуха из электродвигателя и воды на выходе воздухоохладителя; 14, 15, 16, 17 — датчики давления масла соответственно к подшипникам, до редукционного клапана, на упорном подшипнике, на устройстве осевого сдвига; 18 — датчик давления воды; 19 — датчик давления воздуха; 20 — датчик разрежения в камере фильтра; 21 — датчик протока охлаждающей воды; 22 — датчик уровня масла; 23, 24, 25 — датчики производительности и давления на выходе компрессорного агрегата; 26—27 — датчики давления в магистрали сжатого воздуха; 28 — датчик производительности компрессорной станции; УКЭ — устройство управления электродвигателем турбокомпрессора; КУ — ключ управления; УПМ, УДЗ, УПК — устройства управления соответственно пусковым маслоснасосом, дроссельной заслонкой и противопомпажным клапаном; УПЗ — устройство противопопальной защиты; УКР — устройство регулирования производительности компрессора; УПДЗ и УППК — указатели положения соответственно дроссельной заслонки и противопомпажного клапана; ЗД — задатчик давления