

В отличие от существующих стрипперных кранов фирма «Демаг» (ФРГ) разработала стрипперное устройство (рис. 202), конструкция которого позволяет «раздевать» слитки обоих видов в любой последовательности без перестройки, поднимать упавшие слитки и транспортировать их, устанавливая изложницы на поддон для сифонной разливки. Это стрипперное устройство имеет два клещевых механизма для слитка и изложницы, расположенных во взаимно перпендикулярных плоскостях. Клещевое устройство для изложниц может поворачиваться около вертикальной оси на 180°.

«Раздевание» слитков с уширением книзу происходит обычным способом. Изложница захватывается за приливы клещами, имеющими для этой цели карманы, затем слиток выжимается толкателем, а изложница отводится краном в установленное место.

Для снятия клещей с изложницы перемещают толкатель вверх; он воздействует на пружинящие элементы и при их помощи разжимает нижние ключи рычагов, освобождая тем самым изложницу.

Для поднятия и транспортировки слитка перемещают вверх толкатель кулисную рамку, которая при этом разводит в стороны верхние плечи рычагов клещевого устройства и захватывает нижними их концами слиток.

При внезапном отключении электроэнергии срабатывает специальное пружинное устройство привода шпинделя, которое действует на толкатель и тем самым не позволяет клещам разомкнуться.

При «раздевании» слитков, уширенных кверху, снимают прибыльную наставку, изложницу захватывают клещевым устройством за специальные приливы, а слиток в это время берут другим клещевым устройством за прибыльную часть нижними концами рычагов,

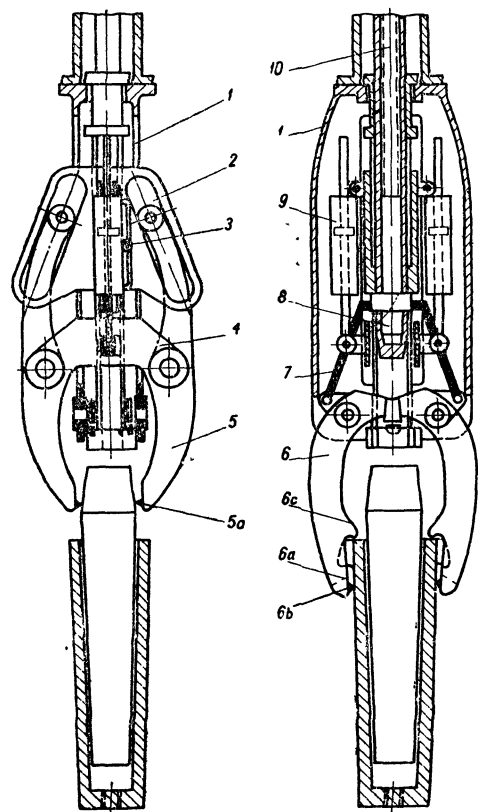


Рис. 202. Клещевой механизм:

1 — обойма, 2 — кулисная рамка; 3 — клапан с дистанционным управлением; 4 — траверса; 5 — клещи для слитков; 6а — керно для захвата слитков; 6 — клещи для изложницы; 6б — губка для захвата изложницы; 6с — упор; 7 — пружинящие промежуточные звенья; 8 — толкатель; 9 — гидравлический цилиндр; 10 — шпиндель.

снабженными кернами, и извлекают его из изложницы.

При подъеме слитка траверса клещевого механизма приводит в действие пружинный элемент и расправляет клещи, освобождая изложницу, а слиток транспортируется в нужное место.

Для освобождения слитка опускают толкатель, кулисная рамка при этом становится на стойку стрипперного механизма и размыкает клещи.

На кулисной рамке установлены гидрозатворы, представляющие собой гидроцилиндры, обе полости которых сообщаются между собой. Штоки цилиндров соединены с траверсой. В соединительные трубки гидрозатворов установлены клапаны с дистанционным управлением. Нажатием кнопки